

TMR

IN TEMPESTATE PRORSUM



43
SPORT



Viviendo el mar.





Pag. 6 | IN TEMPESTATE PRORSUM

Pag. 7 | TMR 43

Pag. 10 | TOMA EL CONTROL CON LA POTENCIA DE MERCURY

Pag. 11 | ESLORA

Pag. 12 | MANGA

Pag. 13 | DESEMPEÑO EN NAVEGACIÓN

Pag. 14 | RESISTENCIA Y SEGURIDAD

Pag. 15 | DISTRIBUCIÓN CONSOLA ASIMÉTRICA



Pag. 16 | DISTRIBUCIÓN CONSOLA CENTRAL

Pag. 17 | SALA DE PROA

Pag. 19 | SALA DE POPA

Pag. 21 | DESCANSO Y PRIVACIDAD

Pag. 23 | CONSOLA DE MANDO

Pag. 25 | DETALLES

Pag. 29 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TMR 43



IN TEMPESTATE PRORSUM

EN LA TORMENTA, SEGUIMOS ADELANTE

Resiliencia, determinación y la capacidad de seguir adelante incluso en los momentos más difíciles.





TMR 43

Concebido como un espacio donde el mar se vive y se comparte plenamente. Su diseño prioriza la amplitud, la comodidad y la seguridad a bordo, creando el ambiente ideal para disfrutar largas jornadas en familia. Cada área de la embarcación ha sido pensada para favorecer la convivencia, el descanso y la conexión con el entorno. Con una navegación estable y confiable, el TMR 43 invita a recorrer el Caribe con tranquilidad, convirtiendo cada travesía en una experiencia para recordar.







TOMA EL CONTROL CON LA POTENCIA DE MERCURY

Configura los motores a tu gusto

300 HP x 3

350 HP x 3

300 HP x 4

350 HP x 4

425 HP x 3

425 HP x 4

500 HP x 4

600 HP x 3

ESLORA

43 ft

Ofrece una plataforma generosa que mejora la estabilidad y la experiencia a bordo durante cada travesía. Su longitud permite una arquitectura naval equilibrada, favoreciendo una navegación firme y predecible incluso en condiciones variables del mar Caribe. Esta dimensión facilita una distribución más amplia y bien integrada de los espacios, pensada para compartir con mayor comodidad. El resultado es una embarcación sólida, confortable y preparada para jornadas prolongadas en el agua.

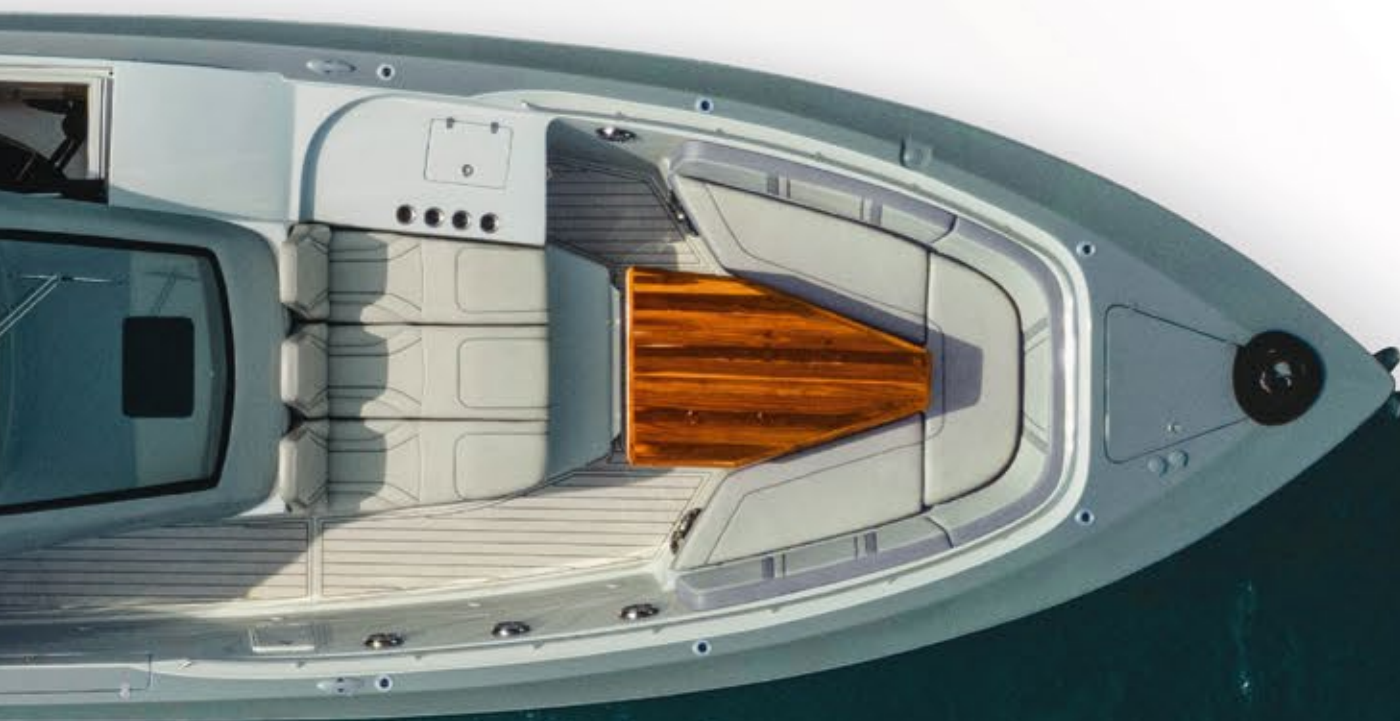


MANGA

11.80 ft

Con una manga de 11.80 pies, el TMR 43 ofrece una plataforma amplia y estable que mejora notablemente el confort a bordo. Este mayor ancho incrementa la estabilidad transversal, reduciendo el balanceo y aportando una navegación más firme incluso en condiciones variables del mar Caribe. Además, permite una distribución más generosa de las áreas sociales, facilitando la movilidad y la convivencia entre los pasajeros.

El resultado es una embarcación equilibrada, segura y pensada para disfrutar largas jornadas en familia.





DESEMPEÑO EN NAVEGACIÓN

Casco Deep V

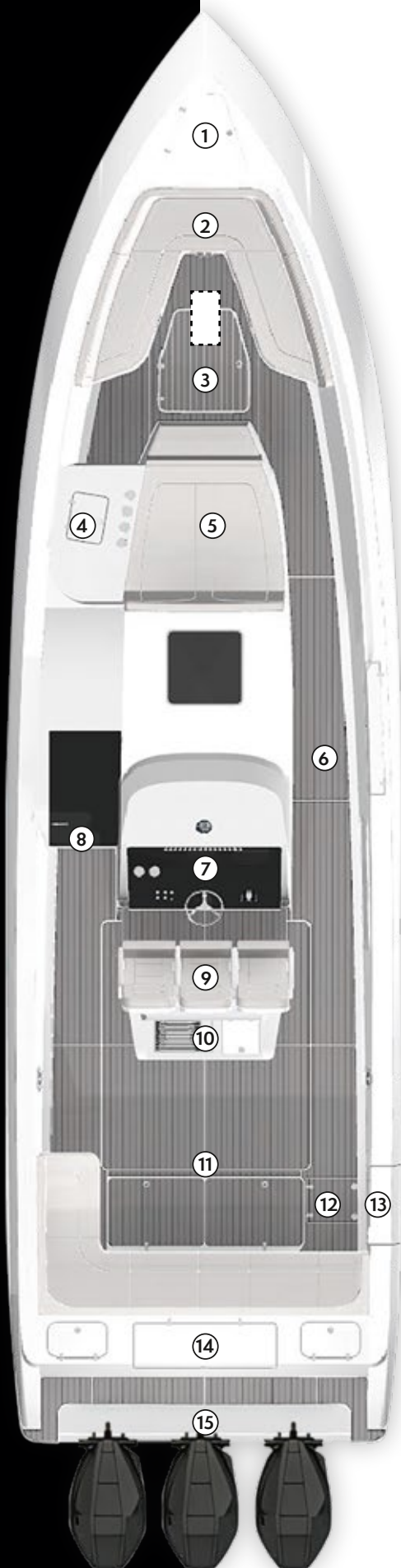
El TMR 43 incorpora un casco Deep V desarrollado para ofrecer una navegación suave y estable, ideal para jornadas prolongadas en el mar. Su geometría permite un corte de ola eficiente que reduce los impactos y mejora el confort de todos a bordo. Esta arquitectura hidrodinámica proporciona estabilidad y control incluso en condiciones variables del Caribe. El resultado es una embarcación pensada para disfrutar el recorrido con tranquilidad, seguridad y mayor bienestar para la familia.



RESISTENCIA Y SEGURIDAD

Casco y cubierta

cuenta con un casco laminado en fibra de vidrio biaxial, un sistema estructural que refuerza la rigidez y durabilidad de la embarcación en navegación. Este tipo de laminado distribuye mejor las cargas y esfuerzos del casco, aportando mayor solidez frente a las condiciones del mar. Su cubierta ha sido diseñada para ofrecer seguridad y estabilidad en movimiento, facilitando la circulación a bordo durante cada jornada. El resultado es una embarcación robusta, confiable y preparada para disfrutar el mar con tranquilidad.



DISTRIBUCIÓN CONSOLA ASIMÉTRICA

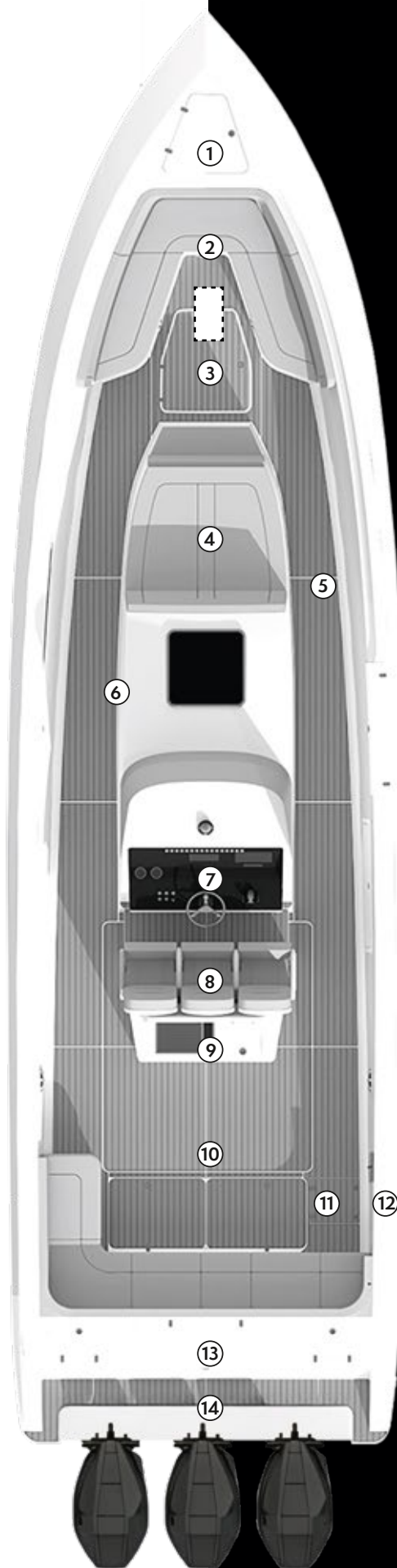
1. Compartimiento de ancla.
2. Sala en proa con forma de "V".
3. Bodega en proa.
4. Compartimiento de hielera.
5. Asientos dobles.
6. Pasillo al costado para acceso.
7. Consola de mando.
8. Puerta de acceso al camarote.
9. Asientos de piloto.
10. Cocina de verano u opción de banco de sala.
11. Sala en popa con forma "L".
12. Compartimiento de escalera.
13. Puerta de acceso.
14. Baúl con hielera a estribor.
15. Bracket para motores fuera de borda.

 Mesa / cama removible de tres (3) posiciones

DISTRIBUCIÓN CONSOLA CENTRAL

1. Compartimiento de ancla.
2. Sala en proa con forma de "V".
3. Bodega en proa.
4. Asientos dobles.
5. Pasillos al costado para acceso.
6. Puerta de acceso al camarote.
7. Consola de mando.
8. Asientos de piloto.
9. Cocina de verano u opción de banco de sala.
10. Sala en popa con forma "L".
11. Compartimiento de escalera.
12. Puerta de acceso.
13. Baúl con hielera a estribor.
14. Bracket para motores fuera de borda.

 Mesa / cama removible de tres (3) posiciones



SALA DE PROA

La sala de proa del TMR 43 ha sido concebida como un espacio amplio y acogedor pensado para compartir en familia. Su distribución en forma de "V" organiza el área de manera natural, creando un ambiente ideal para reunirse, conversar y disfrutar del entorno. Esta configuración favorece la interacción entre los pasajeros mientras mantiene una posición cómoda y segura durante la navegación. Además, permite incorporar una mesa central para momentos sociales o transformarse en un solárium para el descanso. Un espacio versátil que invita a vivir el mar con tranquilidad y compañía.





Pensada para convertirse en uno de los espacios más disfrutables a bordo, la proa del TMR 43 ofrece un entorno amplio y bien integrado para compartir durante cada travesía. Su diseño favorece la comodidad de los pasajeros, permitiendo disfrutar del recorrido con una vista abierta al mar. La disposición de los asientos crea un ambiente relajado y seguro, ideal tanto para navegar como para descansar en fondeo. Un espacio donde cada momento a bordo se vive con mayor cercanía y tranquilidad.

SALA DE POPA

La sala de popa del TMR 43 ha sido concebida como un espacio versátil que se adapta a diferentes estilos de navegación y convivencia a bordo. Su diseño permite configurar el área según las necesidades de cada propietario, integrando soluciones que combinan confort, funcionalidad y organización del espacio. Entre las opciones disponibles se incluyen configuraciones con asientos de timón, banco y mueble en forma de "L", así como versiones que incorporan cocina de verano para jornadas más prolongadas en el mar. Esta flexibilidad permite transformar la popa en un ambiente ideal para compartir, relajarse y disfrutar del entorno.





El paseo alrededor ha sido cuidadosamente diseñado para mantener una circulación cómoda y segura, incluso cuando la embarcación está en pleno uso. Además de las configuraciones con banco en "L", el TMR 43 permite incorporar asientos dobles de timón o combinaciones con mueble lineal y cocina de verano, ampliando las posibilidades de uso del espacio. Cada alternativa busca equilibrar ergonomía, comodidad y funcionalidad a bordo. De esta manera, la popa se convierte en un área adaptable que responde a distintos planes de navegación, desde recorridos tranquilos en familia hasta jornadas completas en el mar.

DESCANSO Y PRIVACIDAD

Camarote

Diseñado para ofrecer un espacio cómodo y reservado durante las jornadas en el mar. Su configuración permite utilizarlo como área de descanso con cama o transformarlo en una sala de estar para momentos de tranquilidad a bordo. El ambiente aprovecha cuidadosamente el espacio disponible, creando un entorno acogedor y bien integrado. En este mismo compartimiento se encuentra el baño de la embarcación, equipado con ducha, aportando mayor autonomía y comodidad durante la travesía. Un espacio pensado para el descanso, la privacidad y el bienestar de los pasajeros.



DISTRIBUCIÓN INTERNA

- Cama (configuración en forma de "U" disponible como opción.
- Mobiliario interior en PVC y laminado.
- Granito en mostrador de entrada y mostrador opuesto.

EL BAÑO INCLUYE:

- Cabezal de ducha.
- Grifo para lavabo.
- Encimera.
- Cabezal 12 V.
- Espejo acrílico en puerta.
- Espejo acrílico para acceder al sistema eléctrico.



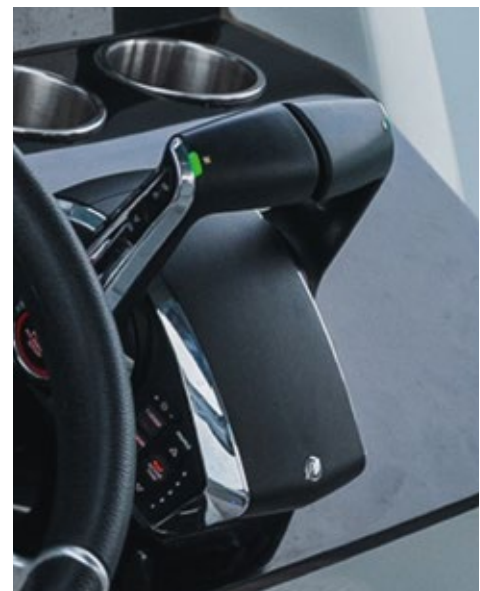
CONSOLA DE MANDO

Confort y tecnología

La consola de mando del TMR 43 ha sido diseñada como un centro de control claro, sólido y bien organizado. Su disposición ergonómica permite una lectura rápida de la información de navegación y un manejo intuitivo de los instrumentos. Las pantallas y controles se integran de manera ordenada, facilitando la operación incluso en condiciones cambiantes del mar. La visibilidad amplia y la posición de gobierno confortable permiten mantener el control de la embarcación con confianza durante toda la travesía. Un espacio pensado para que cada decisión en el agua se tome con precisión y seguridad.

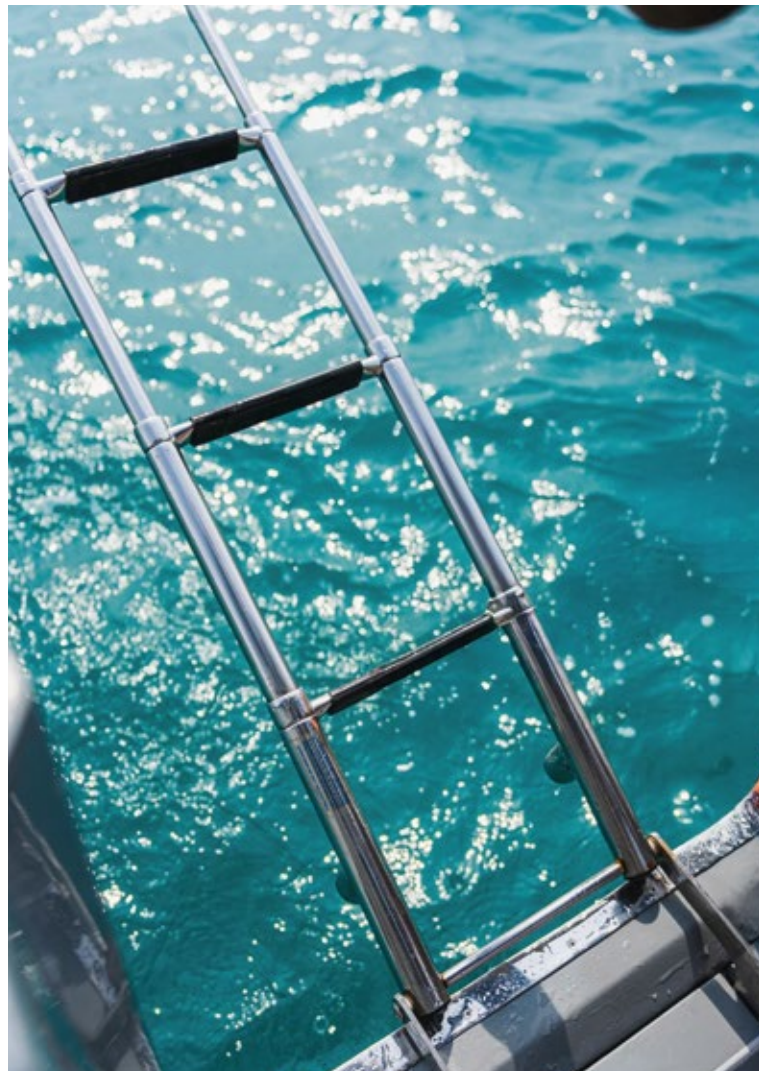


La posición de gobierno del TMR 43 ha sido concebida para ofrecer control, visibilidad y confort durante toda la navegación. Su diseño permite mantener una vista clara del entorno, facilitando la lectura del mar y la maniobra de la embarcación en todo momento. Los asientos de timón y la disposición del puesto de mando favorecen una postura cómoda incluso en recorridos prolongados. Cada elemento ha sido integrado para crear un entorno de conducción equilibrado, donde tecnología, ergonomía y experiencia de navegación trabajan en armonía.



DETALLES

Cada elemento del TMR 43 ha sido cuidadosamente desarrollado para ofrecer una experiencia a bordo equilibrada y confortable. Desde la selección de materiales hasta la integración de los distintos espacios, cada detalle refleja atención por la funcionalidad, la durabilidad y la estética. Los acabados, herrajes y superficies han sido pensados para resistir el entorno marino mientras mantienen una sensación de calidad y solidez. Esta dedicación al detalle se percibe en cada área de la embarcación, creando un ambiente donde diseño, comodidad y navegación se encuentran de forma natural.









ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TMR 43

Eslora: 43 ft	Peso: 23.009 lbs	Capacidad de tanque de agua: 120 galones
Manga: 11.80 ft	Capacidad de combustible: 489 galones	Motores: (3) Mercury 300 HP

CASCO Y CUBIERTA

- Casco en fibra de vidrio con laminación biaxial.
- Cubierta en fibra de vidrio.
- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.

PISOS

- Sistema de piso seco.
- Tipo de pintura: Arenilla.

CONSOLA

- Tipo de Pintura: Gelcoat Blanco.
- (1) Parabrisas en vidrio.
- (1) Limpia parabrisas.
- (1) Guantero en parte superior con toma USB-C.
- (1) Plataforma descansa pies.

ASIENTOS DE CONSOLA

- (3) Sillas High Performance.

CAMAROTE

- Sala con conversión a cama.
- Juego de muebles internos en PVC con formica.
- Granato en mueble de entrada a camarote y mueble estribor.
- **Baño completo incorporado**
 - (1) Ducha con cabezal y llave de paso.
 - (1) Grifo para lavamanos.
 - (1) Lavamanos en fibra de vidrio con granato.
 - (1) Sanitario eléctrico.
 - (1) Espejo en acrílico plateado.
 - (1) Holding tank.

SALA POPA Y PROA

- (1) Banca en "L" ubicada en popa.
- (1) Banca detrás de mueble de pilotos.
- (1) Banca en "U" ubicada en proa.
- Asoleadoras en proa integradas a la consola.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Luces de cortesía:
 - (2) Luces ubicadas en baño.
 - (2) Luces ubicadas en banca popa.
 - (2) Luces ubicadas en camarote.
 - (1) Luz ubicada en banca proa.
 - (7) Luces ubicadas en pasillo.
 - (6) Luces ubicadas en techo.
 - (1) Luz roja ubicada en techo sobre silla de piloto.
- (2) Baterías para servicio.
- (3) Baterías para motores.
- (1) Panel de control DC.
- (1) Brújula blanca.

SISTEMA DE EQUIPO DE SONIDO

- (1) Radio Apollo AM/FM - Bluetooth.
- (6) Parlantes ubicados en techo.
- (1) Amplificador de 4 canales.
- (1) USB/AUX

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- (1) Pantalla Raymarine de 12" con carta.
- (1) Transductor.

SISTEMA DE COMUNICACIÓN

- Juego de luces de navegación:
 - (1) Luz de posición ubicada en torre.
 - (1) Luz de popa tipo burbuja.
 - (1) Luz de navegación en proa verde/roja.
 - (1) Radio VHF con GPS.
 - (1) Antena VHF.

KIT DE ESTABILIZADORES

- (2) Estabilizadores:
 - (1) En babor.
 - (1) En estribor.
- (1) Switch con indicador.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Material: Aluminio Naval.
- (3) Succiones para motores.
- (1) Sensor nivel de combustible.
- (3) Filtros de combustible.
- (1) Separador de aire de combustible.

VELOCIDAD

- (3) Motores Mercury 300 - 43 nudos.
- (4) Motores Mercury 300 - 47 nudos.
- (4) Motores Mercury 425 - 60 nudos.

SISTEMA DE THRUSTER

- (1) 12V Thruster.
- (1) 18M Harness.
- (1) Joystick.
- (1) Batería.

SISTEMA DE AGUA DULCE

- (1) Bomba ducha de 4.5 GPM.
- (1) Ducha en lateral de popa.
- (1) Caja de aguas grises.

SISTEMA DE ACHIQUE

- (2) Bombas de achique de 2000 GPH en sentina.
- (1) Sensor de nivel de agua en sentina.

ESTRUCTURA, PASAMANO Y TECHO

- (1) Estructura.
- (1) Techo rígido en fibra de vidrio pintado en Gelcoat blanco.
- (1) Pasamanos de acero inoxidable en proa.
- (1) Pasamanos en puerta lateral.

ESCALERA

- (1) Escalera Telescópica de 4 peldaños en puerta lateral.

HIELERAS

- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.
- (1) Ubicada a babor de asoleadora.
- (2) En banca de popa.
- (1) Lateral babor.

GUARDADEROS

- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.
- (3) Guardaderos en banca de proa.
- (2) Guardaderos en banca de popa.
- (1) Guardadero en piso.
- (1) Guardadero en popa en medio de hieleras.

HERRAJE

- (10) Cornamusas:
 - (2) En proa de 8".
 - (2) En popa de 8".
 - (2) En laterales de 6".
 - (4) En laterales para defensas.
- (20) Portavasos en acero inoxidable.
- Bisagras, manijas y cerrojos en acero inoxidable.
- (3) Ojos de arrastre.
- (2) Pasacabos.
- (1) Toma de combustible en acero inoxidable.
- (1) Toma de agua en acero inoxidable.
- (2) Respiraderos tanque flush 90°.

ACCESORIOS

- (69) Mts de cabo.
- (4) Defensas.
- Kit de amarre Ancla. (Incluye cadena, grillete y ancla).
- Chalecos salvavidas.
- (1) Aro Salvavidas.
- (1) Extintor.

TMR

IN TEMPESTATE PRORSUM

WWW.TMRYACHTS.COM

Cartagena, Colombia

Una marca del grupo  **TODOMAR**