

TMR

IN TEMPESTATE PRORSUM



41





Dominando el mar.



Pag. 6 | IN TEMPESTATE PRORSUM

Pag. 7 | TMR 41

Pag. 10 | TOMA EL CONTROL CON LA POTENCIA DE MERCURY

Pag. 11 | ESLORA

Pag. 12 | MANGA

Pag. 13 | DESEMPEÑO EN NAVEGACIÓN

Pag. 14 | RESISTENCIA Y SEGURIDAD

Pag. 16 | DISTRIBUCIÓN CONSOLA ASIMÉTRICA

Pag. 18 | DISTRIBUCIÓN CONSOLA CENTRAL



Pag. 19 | SALA DE PROA CONSOLA ASIMÉTRICA

Pag. 21 | SALA DE PROA CONSOLA CENTRAL

Pag. 23 | SALA DE POPA CONSOLA ASIMÉTRICA

Pag. 25 | SALA DE POPA CONSOLA CENTRAL

Pag. 27 | BAÑO EN CONSOLA

Pag. 28 | DISTRIBUCIÓN INTERNA

Pag. 29 | CONSOLA DE MANDO

Pag. 31 | DETALLES

Pag. 35 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TMR 41



IN TEMPESTATE PRORSUM

EN LA TORMENTA, SEGUIMOS ADELANTE

Resiliencia, determinación y la capacidad de seguir adelante incluso en los momentos más difíciles.



TMR 41

El TMR 41 marca el inicio de una experiencia náutica de mayor nivel. Diseñado bajo altos estándares internacionales, combina potencia, sofisticación y una presencia imponente en el agua. Preparado para enfrentar las condiciones más exigentes del mar Caribe, ofrece una navegación estable, suave y seca incluso en mares formados. Su diseño integra carácter, confort y una distribución pensada para quienes buscan algo más que navegar: buscan proyectar confianza y cumplir una visión en cada travesía.







TOMA EL CONTROL CON LA POTENCIA DE MERCURY

Configura los motores a tu gusto

300 HP x 3

350 HP x 3

425 HP x 2

425 HP x 3

ESLORA

41 ft

Con 41 pies de longitud, el TMR 41 ofrece una presencia más contundente en el agua y una plataforma que amplía significativamente el espacio a bordo. Su dimensión permite una arquitectura naval equilibrada, optimizando estabilidad, rendimiento y capacidad para jornadas más prolongadas. Esta eslora favorece una distribución bien estructurada, integrando confort, potencia y navegación firme con mayor proyección.



MANGA

10.80 ft

Ofrece una plataforma más amplia y estable que refuerza su carácter sólido en el agua. Este mayor ancho incrementa la estabilidad transversal, reduciendo el balanceo y aportando una navegación más firme y controlada. Además, permite una distribución más generosa de los espacios sociales, mejorando el confort y la libertad de movimiento a bordo. El resultado es una experiencia más segura y equilibrada.





DESEMPEÑO EN NAVEGACIÓN

Deep V – Estilo Carolina

El TMR 41 incorpora un casco Deep V con diseño tipo Carolina, desarrollado para ofrecer una navegación más seca y controlada incluso en condiciones exigentes. Su geometría permite un mejor corte de ola y una evacuación eficiente del agua, reduciendo la salpicadura y mejorando el confort a altas velocidades. Este diseño hidrodinámico aporta estabilidad direccional, manejo preciso y un comportamiento predecible en todo momento. El resultado es una embarcación firme, segura y preparada.



RESISTENCIA Y SEGURIDAD

Casco y cubierta

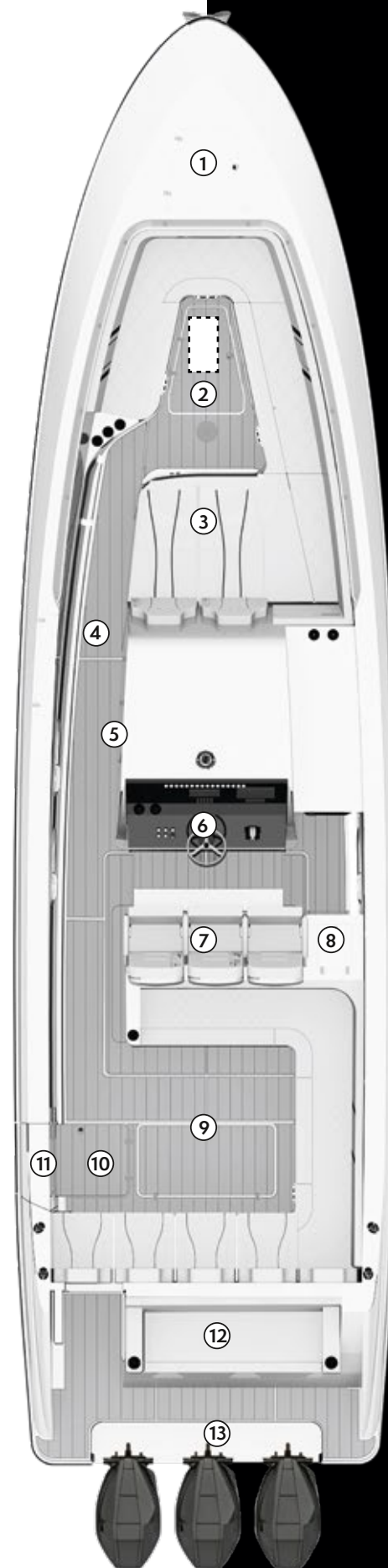
Incorpora un casco tipo Carolina laminado con fibra de vidrio biaxial, un material estructural que refuerza la rigidez y la solidez en navegación. Su diseño permite una mejor distribución de esfuerzos y un comportamiento confiable en condiciones exigentes. La forma característica de la proa logra un corte de ola más limpio, desviando el agua hacia el exterior y reduciendo la salpicadura hacia el interior. El resultado es una navegación más seca, estable y segura en el mar Caribe.



DISTRIBUCIÓN CONSOLA ASIMÉTRICA

1. Compartimiento de ancla.
2. Bodega en proa.
3. Sala en proa con asoleadora en integrada.
4. Pasillo al costado para acceso.
5. Puerta de acceso al baño.
6. Consola de mando.
7. Asientos de piloto.
8. Compartimiento de hielera.
9. Sala en popa con forma de "U".
10. Compartimiento de escalera.
11. Puerta lateral.
12. Banca mirando hacia los motores // baúl con hielera a estribor.
13. Bracket para motores fuera de borda.

 Mesa / cama removible de tres (3) posiciones.

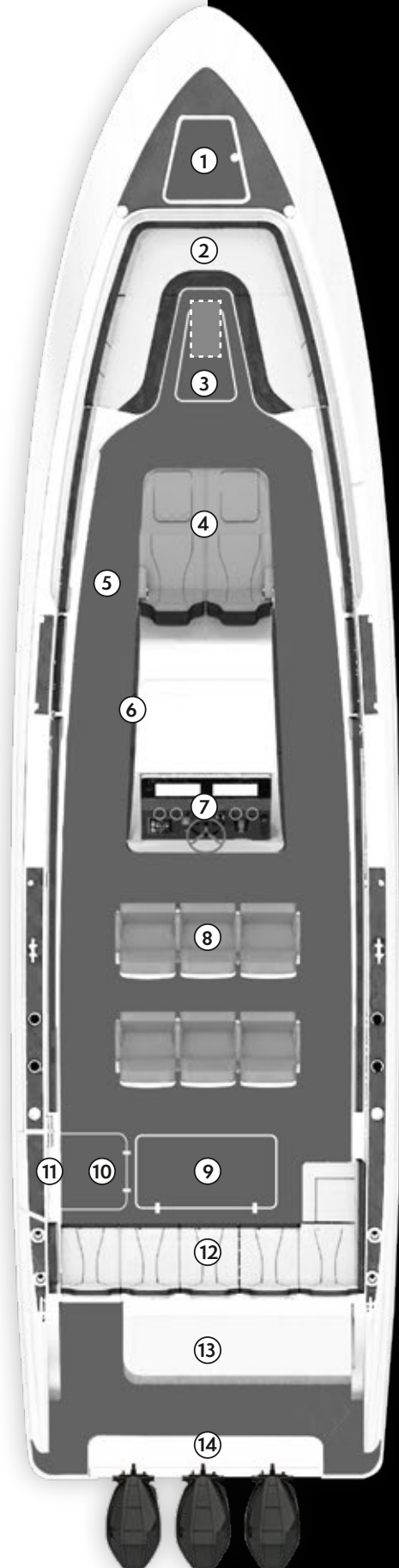




DISTRIBUCIÓN CONSOLA CENTRAL

1. Compartimiento de ancla.
2. Sala en proa con forma de "U".
3. Espacio de almacenamiento en proa.
4. Asientos dobles.
5. Pasillos dobles para acceso.
6. Puerta de acceso al baño.
7. Consola de mando.
8. Asientos de piloto.
9. Espacio de almacenamiento en popa.
10. Compartimiento de escalera.
11. Puerta lateral.
12. Sala en popa con forma "L".
13. Banca mirando hacia los motores // baúl con hielera a estribor.
14. Bracket para motores fuera de borda.

 Mesa / cama removible de tres (3) posiciones.





SALA DE PROA

Consola asimétrica

La consola asimétrica del TMR 41 redefine la experiencia en proa al ofrecer una configuración más amplia y sofisticada. El solárium, disponible en versiones de dos o tres asientos, se integra de manera armoniosa en la distribución, generando una zona pensada para el descanso y la contemplación del entorno. Su diseño favorece una circulación más natural y una sensación de mayor apertura, elevando la experiencia a bordo.

Un ambiente concebido para quienes buscan mayor nivel, presencia y disfrute en cada travesía.





Los asientos en forma de "V", orientados hacia el interior y acompañados por una mesa central, configuran en proa un espacio pensado para compartir con mayor comodidad. Esta disposición crea un ambiente social amplio y bien integrado, ideal para reuniones a bordo durante la navegación o el fondeo. Su diseño favorece una interacción natural entre los pasajeros, elevando la experiencia en la zona frontal.

SALA DE PROA

Consola central

La configuración con consola central convierte la proa del TMR 41 en un ambiente amplio y cuidadosamente integrado para disfrutar a bordo. Incorpora un solárium de dos asientos con respaldos incorporados, pensado para el descanso y la contemplación del mar. Su distribución simétrica y los pasillos laterales despejados permiten una circulación natural y segura, aportando una sensación de mayor apertura y control en todo momento. Un espacio diseñado para elevar la experiencia de navegación con confort y presencia.





El asiento en forma de "V", organiza la proa de manera eficiente, creando un entorno amplio y equilibrado para compartir a bordo. Su distribución favorece una interacción natural entre los pasajeros, manteniendo una posición cómoda y segura durante la navegación. Este espacio permite incorporar una mesa central para reuniones y momentos sociales, o transformarse en una cama tipo solárium para el descanso, ofreciendo versatilidad sin comprometer el diseño ni la experiencia.

SALA DE POPA

Consola asimétrica

La sala de popa del TMR 41 se define como un espacio amplio y cuidadosamente estructurado para disfrutar a bordo. Su distribución asimétrica favorece una circulación natural y segura, integrando comodidad y funcionalidad tanto en navegación como en fondeo. Cada elemento ha sido dispuesto para ofrecer equilibrio, solidez y una experiencia de mayor nivel en el agua. Un entorno que refleja carácter y confianza en cada detalle.





Concebido para ofrecer una circulación cómoda y segura, integrando una distribución envolvente en forma de "U" ideal para compartir a bordo. Esta configuración genera un espacio amplio y bien organizado, pensado para reuniones en grupo durante la navegación o el fondeo. Además, permite elegir entre un banco exterior adicional o un compartimiento de almacenamiento, adaptando la embarcación a diferentes necesidades y estilos de uso. Esta versatilidad aporta funcionalidad sin comprometer la estética ni la experiencia general. Un detalle que refleja el nivel de diseño y la flexibilidad que distinguen al TMR 41.

SALA DE POPA

Consola central

La configuración de consola central se distingue por ofrecer un ambiente amplio, cómodo y cuidadosamente organizado. Sus asientos continuos y ergonómicos generan una sensación de estabilidad confort a bordo. La distribución mantiene la cubierta despejada, facilitando una circulación segura y natural en esta zona. Además, favorece la convivencia y el disfrute en navegación o fondeo, convirtiéndolo en un entorno concebido con criterios de equilibrio, funcionalidad y una experiencia superior en el mar.





Cuenta con un banco en forma de "L" diseñado para reunir a los pasajeros en un ambiente cómodo y abierto hacia el mar. Esta disposición crea un espacio ideal para compartir en grupo, disfrutar del recorrido y contemplar el entorno con total tranquilidad. Cada elemento ha sido pensado para ofrecer confort, amplitud y una sensación de mayor nivel. Su diseño favorece una experiencia más agradable tanto en navegación como en fondeo, convirtiendo esta zona en un punto central de encuentro durante cada travesía.

BAÑO EN CONSOLA

Compacto y funcional

El baño integrado en la consola ha sido diseñado para ofrecer privacidad y confort durante cada jornada en el mar. Su distribución aprovecha eficientemente el espacio disponible, creando un ambiente funcional y bien definido, con acabados de alta calidad que reflejan cuidado en cada detalle. Este compartimiento aporta mayor autonomía a bordo, especialmente en travesías prolongadas. Una solución discreta y bien integrada que complementa la experiencia del TMR 41 con comodidad.



DISTRIBUCIÓN INTERNA

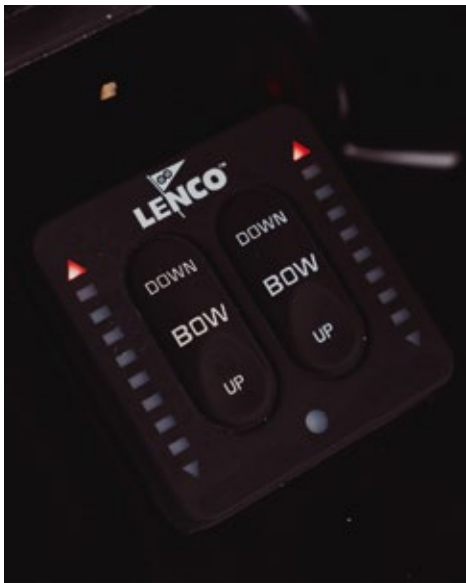
- Baño privado.
- Ducha con cabezal y grifo.
- Fregadero de fibra de vidrio con grifo y granate.
- División de baño de vidrio.
- Sanitarios.
- Espejo acrílico plateado.



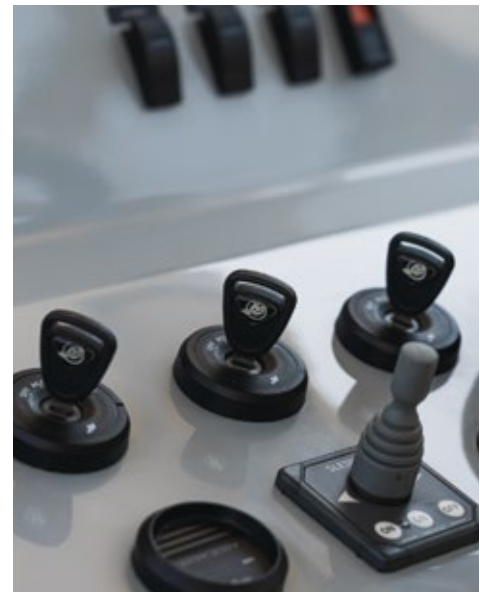
CONSOLA DE MANDO

Confort y tecnología

La cabina y consola central del TMR 41 se conciben como un verdadero centro de mando, diseñado para ofrecer una experiencia de navegación superior. Su arquitectura integra ergonomía, visibilidad y control en un espacio sólido y bien estructurado. La disposición de pantallas, mandos e instrumentos permite una lectura clara e inmediata de la información, facilitando un manejo intuitivo y preciso. Cada elemento está ubicado estratégicamente para optimizar la conducción en distintas condiciones de mar. Un entorno pensado para quienes valoran el dominio y la confianza en cada travesía.



En el interior, los materiales y acabados reflejan el carácter robusto del modelo, combinando durabilidad con una sensación de refinamiento discreto. La consola central no solo organiza la operación de la embarcación, sino que también aporta presencia y equilibrio al diseño general. Este espacio se convierte en un punto clave de protección y confort durante jornadas prolongadas, elevando la experiencia a bordo sin perder funcionalidad. El resultado es una cabina que transmite seguridad, tecnología y carácter, fiel al nivel que define al TMR 41.



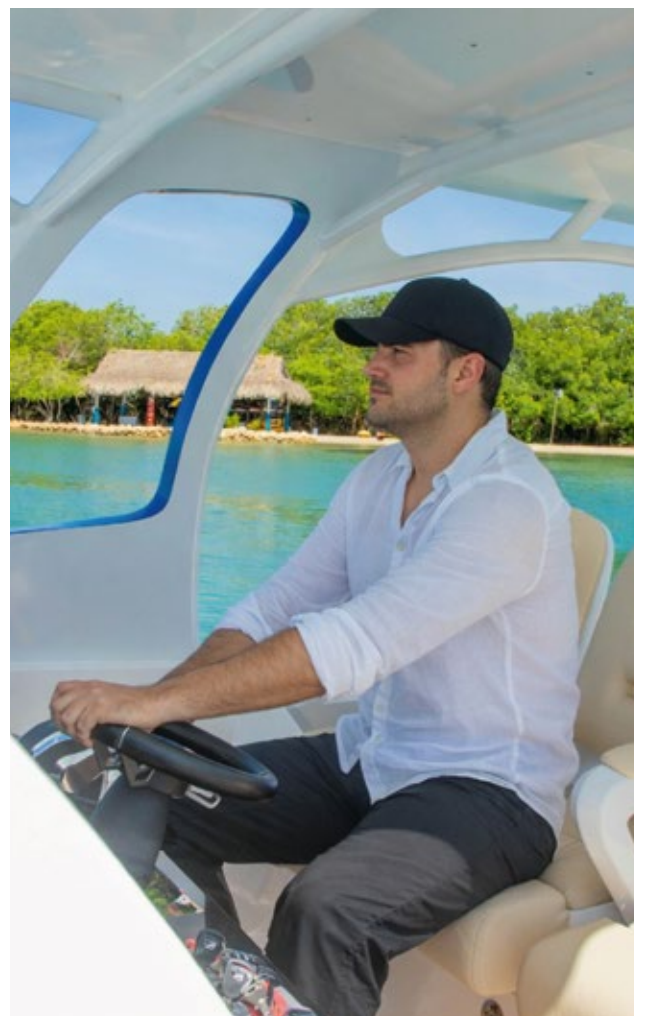
DETALLES

Cada componente refleja un estándar constructivo sólido y coherente, transmitiendo confianza, funcionalidad y el carácter premium. La cojinería combina confort y durabilidad, mientras que la distribución favorece la circulación y la convivencia con total seguridad. El sistema de sonido y los componentes funcionales se integran de forma eficiente y discreta. El conjunto transmite solidez, calidad y confianza en cada navegación. Los acabados y materiales seleccionados evidencian una atención minuciosa al detalle, elevando la experiencia a bordo en cada uso, garantizando una experiencia superior tanto en travesías cortas como en recorridos prolongados.









ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TMR 41

Eslora: 41 ft	Peso: 17.000 lbs	Capacidad de tanque de agua: 60 galones
Manga: 10.80 ft	Capacidad de combustible: 360 galones	Motores: (3) Mercury 300 HP

CASCO Y CUBIERTA

- Casco en fibra de vidrio.
- Cubierta en fibra de vidrio.
- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.

PISOS

- Sistema de piso seco.
- Tipo de pintura: Arenilla.

CONSOLA

- Tipo de Pintura: Gelcoat Blanco.
- (1) Parabrisas en acrílico transparente.
- (1) Guantero en parte superior con toma USB-C.
- (1) Plataforma descansa pies.

BAÑO INTEGRADO

- Baño completo incorporado:
 - (1) Ducha con cabezal y llave de paso.
 - (1) Lavamanos.
 - (1) División de baño en vidrio.
 - (1) Sanitario eléctrico.
 - (1) Espejo en acrílico plateado.
 - (1) Holding tank.

ASIENTOS DE CONSOLA

- (3) Sillas high performance.

SALA POPA Y PROA

- (1) Banca sala ubicada en popa.
- (1) Banca sala en proa con forma de "V".
- Asoleadoras en proa integradas a la consola.

BANCA SALA BRACKET

- (1) Banca mirando hacia los motores // baúl con hielera a estribor.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Luces de cortesía:
 - (2) Luces ubicadas en baño.
 - (3) Luces ubicadas en banca popa.
 - (2) Luces ubicadas en banca proa.
 - (5) Luces ubicadas en pasillo.
 - (6) Luces ubicadas en techo.
 - (1) Luz roja ubicada en techo sobre silla de piloto.
- (1) Baterías para servicio.
- (3) Baterías para motores.
- (1) Panel switch de 8 posiciones en consola.
- (1) Brújula blanca.

SISTEMA DE EQUIPO DE SONIDO

- (1) Radio Apollo AM/FM - Bluetooth.
- (6) Parlantes ubicados en techo.
- (1) Amplificador de 4 canales.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- (1) Pantalla Raymarine de 12" con carta.
- (1) Transductor.

SISTEMA DE COMUNICACIÓN

- Juego de luces de navegación:
 - (1) Luz de posición ubicada en torre.
 - (1) Luz de popa tipo burbuja.
 - (1) Luz de navegación en proa verde/roja.
 - (1) Radio VHF con GPS.
 - (1) Antena VHF.

KIT DE ESTABILIZADORES

- (2) Estabilizadores:
 - (1) En babor.
 - (1) En estribor.
- (1) Switch con indicador led.

GUARDADEROS

- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.
- (3) Guardaderos en banca de proa.
- (3) Guardaderos en banca de popa.
- (1) Guardadero en asoleadora.
- (1) Guardadero en piso en proa.

SISTEMA DE THRUSTER

- (1) 12V Thruster.
- (1) Joystick.
- (1) Batería.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Material: Aluminio Naval.
- (3) Succiones para motores.
- (1) Sensor nivel de combustible 13,77".
- (3) Filtros de combustible.

VELOCIDAD

- (3) Motores Mercury 300 - 48 nudos.
- (3) Motores Mercury 425 - 60 nudos.

SISTEMA DE AGUA DULCE

- (1) Bomba ducha.
- (1) Ducha en lateral de popa.
- (1) Caja de aguas grises.

SISTEMA DE ACHIQUE

- (2) Bombas de achique.
- (1) Sensor de nivel de agua en sentina.

ESTRUCTURA, PASAMANO Y TECHO

- (1) Estructura en aluminio color blanca.
- (1) Techo rígido en fibra de vidrio pintado en Gelcoat blanco.
- (1) Pasamanos de acero inoxidable en proa.
- (1) Pasamanos en puerta lateral.

HIELERAS

- Tipo de Pintura: Gelcoat.
- Color: Blanco.
- (1) Banca silla piloto a estribor.
- (1) Retráctil en banca de silla de piloto.
- (1) Lateral babor.
- (1) Hielera en banca hacia motores.

ESCALERA

- (1) Escalera Telescópica de 4 peldaños en puerta lateral.

HERRAJE

- (10) Cornamusas:
 - (2) En proa de 8".
 - (2) En popa de 8".
 - (2) En laterales de 6".
 - (4) En laterales para defensas.
- (12) Portavasos en acero inoxidable.
- Bisagras, manijas y cerrojos en acero inoxidable.
- (3) Ojos de arrastre.
- (2) Pasacabos.
- (1) Toma de combustible en acero inoxidable.
- (1) Toma de agua en acero inoxidable.
- (2) Respiradero tanque flush 90°.

ACCESORIOS

- (69) Mts de cabo.
- (4) Defensas.
- Kit de amarre Ancla. (Incluye cadena, grillete y ancla).
- Chalecos salvavidas.
- (1) Aro Salvavidas.
- (1) Extintor.

TMR

IN TEMPESTATE PRORSUM

WWW.TMRYACHTS.COM

Cartagena, Colombia

Una marca del grupo  **TODOMAR**